

## Centraal Planbureau erg kritisch over asfaltplannen Almere-Schiphol

Het Centraal Planbureau (CPB) publiceerde op 21 augustus 2006 een notitie over de snelwegplannen tussen Almere, Amsterdam en Schiphol. Volgens het CPB is het invoeren van een spitsheffing een zeer effectief middel tegen files, vele malen effectiever dan het aanleggen van wegen.

### Geen A6/A9 of bredere A9

Het CPB veegt in haar notitie de vloer aan met de plannen om de A9 door Amsterdam Zuidoost en Amstelveen te verbreden of zelfs een nieuwe verbinding aan te leggen tussen de A6 en A9, langs het Naardermeer en door het Geingebied en natuur- en recreatiegebied de Hoge Dijk. Niet alleen zijn deze opties duur, ze leveren ook weinig reistijdwinst op.

Wel enthousiast, helaas, is het CPB over het verbreden van de snelwegen A1, A6 en A10-oost. Hoewel het autoverkeer door deze asfaltplannen enorm zou stijgen, acht het planbureau deze snelwegprojecten toch maatschappelijk rendabel. De negatieve effecten van extra luchtvervuiling, lawaai en klimaatverandering worden – onterecht volgens Milieudefensie - niet meegenomen in de CPB-definitie voor maatschappelijke aantrekkelijkheid.

### Nulplusvariant

Milieudefensie pleit voor het invoeren van een nulplusvariant in de regio Almere-Amsterdam-Schiphol. Dat is een mix van maatregelen zonder extra asfalt, maar met spitsheffing, fantastisch openbaar vervoer, verplicht vervoersmanagement voor bedrijven, herstel van de woon-werkbalans en lagere maximumsnelheden. Uit de CPB-notitie blijkt een spitsheffing de files al flink te verminderen. Uitvoering van alle maatregelen uit de nulplusvariant maakt de zaak alleen maar beter. Minister Peijs van Verkeer en Waterstaat weigert aldoor de effecten van een nulplusvariant door te rekenen.

De CPB-notitie is te downloaden op [www.cpb.nl](http://www.cpb.nl)

<b>Tabel: Gemiddelde snelheid verkeer op snelwegen tussen Almere, Amsterdam en Schiphol in 2020</b>	<b>km/uur</b>
Niks doen	52
Geen spitsheffing en uitbreiding A1, A6 en A10-oost	55
Spitsheffing en geen extra asfalt (voorkeur Milieudefensie)	57
Spitsheffing en uitbreiding A1, A6 en A10-oost	59
Spitsheffing en uitbreidingen A1, A6, A10-oost en A9 Amstelveen, inclusief uitbreiding A9 Amsterdam Zuidoost of A6/A9	59 tot 60

Bron: Centraal Planbureau, 'Second opinion op de aanvullende KBA Planstudie Schiphol- Amsterdam-Almere', 21 augustus 2006

