



'Geen raampje meer open'

'Vanaf de tiende verdieping kan ik hier alle verkeersstromen goed zien samenkomen. Door de herrie kan ik nu al vaak geen raam openzetten. Dus vijftig procent extra verkeer vind ik volkomen onverantwoord. Ik maak me echt zorgen over de luchtvervuiling door de uitlaatgassen. Wie zoals ik langs zo'n drukke weg woont, heeft twee keer zoveel kans ziek te worden of zelfs eerder dood te gaan aan hart- of longziekten.'

- We moeten bovendien zuinig zijn op dat kleine beetje groen dat we hier nog hebben; er is al te veel asfalt en te weinig aandacht voor de leefbaarheid. De plannen van Peijs kunnen we er niet bij hebben, temeer omdat er betere alternatieven zijn.'

Lavina de Langen woont in Amstelveen.

'Kinderen minder longinhoud'

'Uit wetenschappelijk onderzoek blijkt dat de longen van kinderen minder goed ontwikkelen als ze in een vervuild gebied wonen. Ze zijn dan ook vaker astmatisch of allergisch. De lucht is hier nu al vies. Dat zal erger worden als er extra asfalt bijkomt. Terwijl hier veel kinderen wonen. We hebben toch recht op schone lucht?'

Ibi Touré en Hannie Ontijt zijn ouders van Danti en Thierno en wonen in Amsterdam Zuidoost.



'Geen highway langs onze plas!'

'We willen graag naar school en buiten spelen zonder dat we ons zorgen hoeven te maken over onze gezondheid. Ons dorp wordt al omgeven door snelwegen. Ondanks de nabijheid van al die wegen en verkeersknooppunten kunnen we nog heerlijk spelen in het dorp en bij de Ouderkerkerplas. Wij willen niet dat de snelwegen worden verbreed en er een soort American Highway langs ons dorp en de Ouderkerkerplas komt te liggen.'

Kinderen uit Ouderkerk aan de Amstel.

'Een brug door vogelgebied, waarom?'

'Wij zijn onder andere hier op IJburg komen wonen vanwege de prettige ligging. Praktisch in de stad, maar toch met veel open ruimte en water. Het openbaar vervoer is door de IJtram gelijk goed geregeld, dan laat je de auto makkelijk staan. We waren verbijsterd toen we hoorden van de plannen om een snelweg op palen via IJburg naar Almere door te trekken. Het IJmeer gaat eraan, terwijl dat een beschermd vogelgebied is. Bovendien leidt zo'n weg tot extra autoverkeer in de Randstad, terwijl de lucht langs de weg en in de stad nu al zo vies is. Laten we liever investeren in goed openbaar vervoer tussen Amsterdam en Almere. Het bestaande spoor kan makkelijk worden verdubbeld, bijvoorbeeld voor lightrail. De trein doet er nu twintig minuten over; daar kun je in de file nooit tegenop!'

Xandra Lammers woont in IJburg.



Bijgaande actiekaart is in grote oplage in de regio verspreid. We verwachten tienduizenden handtekeningen tegen de plannen van Peijs te verzamelen. Die bieden we haar half juni aan, voordat het kabinet een besluit neemt over de verschillende varianten. Massale respons zet het kabinet onder druk en helpt onze prima alternatieven vooruit!

Tekenen kan ook op www.milieudefensie.nl/verkeer.

Deze actie wordt gesteund door de bewonersorganisaties:

- Stichting: Actie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG), www.gaasperdammerweg.nl
- Belangenvereniging Meanderbewoners (BVMB), Amstelveen
- Belangenvereniging van eigenaren "Meeuwenveld", Weesp
- Bewoners appartementencomplex Parkhof, Amstelveen
- Dorpsraad Driemond
- Initiatiefgroep Stop A9 (Ouderkerk aan de Amstel), www.stopA9.nl
- Platform Gaasperdam tegen aanleg A6-A9 (waarin samenwerken o.a. Vereniging de Ruige Hof,
- Vereniging vrienden van het Gaasperplaspark, Golfclub de Hoge Dijk en vereniging Olympus en Wijkoverleg Gaasperdam), www.tegena6-a9.nl
- Takken Zonder Herrie (Amsterdamse Bos), www.takkenzonderherrie.nl
- Vecht voor de Vecht Stop de A6 / Nigtevecht, www.vechtvoordevecht.nl
- Vechtplassencommissie
- Vereniging Spaar het Gein, Abcoude, www.spaarhetgein.nl
- Vereniging Vrienden van het Gooi, www.vriendenvanhetgooi.nl
- Vereniging Weesp tegen A6-A9, www.weesptegenA6-a9.nl
- Werkgroep IJmeerbrug (bewoners IJburg), www.ijmeerbrug.org
- Wijkplatforms Elsrijk en Stadshart, voorzitters wijkplatforms Bankras/Kostverloren en Keizer Karelpark en Bewonersvereniging Elsrijk Zuid 2 in Amstelveen

50% méér verkeer

langs uw deur?



Cartoon Len Munnik

Ga toch weg!

50% méér verkeer voor mijn deur?

Ga toch weg!

Geachte minister Peijs,

Uw asfaltplannen voor onze regio wijzen wij, bewoners van het gebied Schiphol – Amsterdam – Almere, van de hand. Vijftig procent meer verkeer langs onze deuren is onacceptabel.

Werkt u mee aan ons alternatief? De verkeerssituatie rond Amsterdam kunt u veel effectiever verbeteren met goed openbaar vervoer, een spitsheffing, een lagere maximumsnelheid op stadssnelwegen, door het woon-werkverkeer beter te regelen en wonen en werken dichter bij elkaar te brengen.

Met vriendelijke groet,

Naam	M/V	Handtekening
Adres		
Postcode/Plaats		<input type="checkbox"/> Stuur mij gratis een extra setje kaarten <input type="checkbox"/> Ik wil geen informatie ontvangen n.a.v. deze actie

Naam	M/V	Handtekening
Adres		
Postcode/Plaats		<input type="checkbox"/> Stuur mij gratis een extra setje kaarten <input type="checkbox"/> Ik wil geen informatie ontvangen n.a.v. deze actie

Naam	M/V	Handtekening
Adres		
Postcode/Plaats		<input type="checkbox"/> Stuur mij gratis een extra setje kaarten <input type="checkbox"/> Ik wil geen informatie ontvangen n.a.v. deze actie



Postzegel
graag,
maar
hoeft niet

Minister Peijs
P/a Milieudefensie
Antwoordnummer 8391
1000 RA Amsterdam



Als bewoner van de regio Schiphol – Amsterdam – Almere hangt u heel wat boven het hoofd. Verkeersminister Karla Peijs wil de capaciteit van het wegennet rond Amsterdam vergroten en heeft daarvoor twee alternatieven bedacht die beide even desastreus zijn. Het eerste plan voorziet in een verbindingssnelweg tussen de A6 en de A9. Deze scheert vlak langs het vermaarde natuurmonument het Naardermeer en doorsnijdt de prachtige Gein- en Vechtstreek en het recreatiegebied de Hoge Dijk. Ook als deze weg als tunnel wordt aangelegd, gaat een deel van deze natuur verloren.

In het tweede plan komt er geen nieuwe weg, maar worden de grote wegen aan de zuidkant van Amsterdam verbreed, waaronder de Gaasperdammerweg. Daardoor stroomt er veel meer verkeer door dit gebied. Omdat een overkapping peperduur is, krijgen de bewoners van Amsterdam Zuid-oost te maken met nóg meer vieze lucht en verkeerslawaai. Datzelfde geldt in beide varianten voor mensen in Amstelveen en Ouderkerk a/d Amstel. En de situatie is daar al zo beroerd. Uitlaatgassen zijn zeer schadelijk voor de gezondheid. In Nederland overlijden jaarlijks achttienduizend mensen tot tien jaar eerder door de luchtvervuiling. Tot slot dreigt ook nog de aanleg van een autobrug naar Almere, dwars door het beschermde IJmeer.

Minder files? Het kan anders!

Natuurlijk, de verkeerssituatie rond Amsterdam is niet florisant, dat weet iedereen. Met name 's ochtends (richting Amsterdam/Schiphol) en 's avonds (richting Almere) zijn er flinke files. Vervelend voor de mensen die er in staan. Maar moeten we daarom telkens maar nieuwe of bredere wegen aanleggen? Extra asfalt trekt meer auto's aan. Daarom kiezen wij voor oplossingen die de files écht verminderen en de gezondheid en natuur ontzien:

- Forse investeringen in frequent, comfortabel en betaalbaar openbaar vervoer.
- Werkgevers en werknemers prikkelen om de automobiliteit te beperken.
- Een spitsheffing.
- Wonen en werken dichters bij elkaar brengen.
- De maximumsnelheid verlagen naar 80 km/uur op snelwegen door bewoond gebied.

De vele bewonersorganisaties in de regio hebben de handen ineengeslagen. In het Bewonersplatform voor Andere Mobiliteit (BAM) zetten ze zich samen met Milieudefensie en Milieucentrum Amsterdam in voor andere oplossingen, die leefbaarheid, gezondheid, natuur en landschap ten goede komen. Mee eens? Stuur de actiekaart op!



'Negen rijbanen, ongelooflijk!'

'Het is prima wonen in Amsterdam Zuidoost, afgezien van de herrie en de ongezonde lucht van de Gaasperdammerweg. Zo'n drukke vierbaansweg dwars door een dichtbevolkt gebied hoort hier eigenlijk helemaal niet. De vieze lucht die wij 24 uur per dag inademen, bedreigt onze gezondheid en die van onze kinderen. Ook is het geen pretje wakker te worden om zes uur 's morgens van het vrachtverkeer.

Ongelooflijk dat er plannen zijn om de weg hier tot negen rijbanen te verbreden! Een dak erboven? Rijkswaterstaat is het niet van plan, zo blijkt uit recente informatie. Het openbaar vervoer is volledig achtergebleven. Waar blijven lightrail, extra treinen en bussen en aantrekkelijke Park & Ridevoorzieningen bij stations? We vinden dat de maximumsnelheid op de Gaasperdammerweg en alle snelwegen rond Amsterdam naar beneden moet. Dan wordt het verkeersbeeld veel rustiger en nemen herrie en luchtvervuiling af.'

Leo Hovens woont in Nellestijn, Amsterdam Zuidoost en is actief bij stichting: Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG).

'Verzet regio wordt serieus genomen'

'Het Platform tegen A6-A9 doet zijn uiterste best om de onomkeerbare asfaltplannen tegen te houden. In alle plaatsen hier in de regio zijn mensen actief. Vorig jaar november kwamen er bijna vierduizend mensen naar een manifestatie tegen de A6-A9. We merken in onze vele gesprekken met politici dat het verzet hier in de regio heel serieus wordt genomen. Laten we wel zijn, we kunnen onze ogen toch niet sluiten voor de gevolgen van al dat extra asfalt voor onze leefomgeving, gezondheid, de natuur en het agrarisch landschap. De files worden er bovendien niet door opgelost.

Natuurlijk komen wij op voor de prachtige Gein- en Vechtstreek. En natuurlijk steunen wij de bewoners in Amsterdam Zuidoost, Amstelveen en Ouderkerk a/d Amstel in hun strijd. Er valt nog een wereld te winnen door bijvoorbeeld hoogwaardig openbaar vervoer en maatregelen om woon-werkverkeer in de hand te houden'.

Hermine Kalf uit Weesp is voorzitter van het Platform tegen A6-A9.

