



# Nieuwsbrief 24

Uitgegeven door de Stichting A1-A10 oost Beter Opgelost

21 april 2010

---

Betreft:

## Oproep indienen Zienswijze Ontwerp Tracébesluit

De Stichting A1 A10-Oost Beter Opgelost roept alle belanghebbenden op om een Zienswijze in te dienen met betrekking tot het Ontwerp Tracébesluit. De inspraak-termijn loopt tot 6 mei 2010. Wij bieden u hierbij ter informatie de zienswijze aan die de Stichting heeft ingestuurd. Wanneer u het met onze bezwaren eens bent kunt u hiervan gebruik maken in uw eigen zienswijze of er naar verwijzen.

### Hoe kan ik mijn zienswijze indienen?

U kunt van 26 maart tot en met 6 mei 2010 schriftelijk of mondeling uw zienswijze indienen op het OTB. Uw schriftelijke reactie kunt u tot en met 6 mei 2010 sturen naar:

**Centrum Publieksparticipatie**  
**Ontwerp-tracébesluit wegbreiding Schiphol - Amsterdam - Almere**  
**Postbus 30316**  
**2500 GH Den Haag**

Uw zienswijze kunt u ook via internet versturen: [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl)

U kunt ook mondeling uw zienswijze geven. Een notulist kan op de genoemde tijdstippen individueel uw mondelinge zienswijze vastleggen. Er wordt geen plenaire hoorzitting gehouden.

Als u van de mogelijkheid gebruik wilt maken om uw mondelinge reactie te geven, dan verzoeken wij u vriendelijk om zich vooraf op te geven bij het Centrum Publieksparticipatie. U kunt zich telefonisch aanmelden op telefoonnummer 070-456 8016.

**Meer informatie op de Website van RWS:**

### ‘Ontwerp-tracébesluit ligt ter inzage’

[http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/plannen\\_en\\_projecten/a\\_wegen/a9/planstudie\\_schiphol\\_amsterdam\\_almere/procedure\\_en\\_planning/informatiebijeenkomsten.aspx](http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/plannen_en_projecten/a_wegen/a9/planstudie_schiphol_amsterdam_almere/procedure_en_planning/informatiebijeenkomsten.aspx)

Onze Zienswijze kunt u vinden op [www.a1-a10-oost-beteropgelost.nl](http://www.a1-a10-oost-beteropgelost.nl)

*En gaat uit van de vraag: lees verder op pagina 2*

## **Waarom hebben de bewoners van Diemen, Duivendrecht en Amsterdam Oost-Watergraafsmeer bezwaar tegen de verbreding van de A1 en A10 oost?**

**Dan volgen 18 bezwaren die nader zijn uitgewerkt:**

1. De A1 en de A10-Oost lopen dwars door ons dichtbevolkte woongebied.
2. De verbreding lost de files niet op.
3. De externe kosten van het fileprobleem.
4. Faciliteren van auto-mobiliteit is slecht voor onze economie.
5. Modelberekeningen NSL zijn gericht op het wegwerken van de normoverschrijdingen, niet op het verbeteren van de luchtkwaliteit.
6. Het uitstellen van de kilometerheffing haalt de berekeningen onderuit.
7. De bewoners rond de snelwegen worden door RWS onkundig gehouden over de nadelige gevolgen van het verkeer en de wegverbreding voor hun gezondheid.
8. De luchtvervuiling langs de snelwegen is een sluipmoordenaar, maar heeft geen prioriteit bij de overheid.
9. De normen voor luchtkwaliteit worden niet gehaald.
10. Europese grenswaarden zijn geen gezondheidswaarden.
11. Met ultrafijnstof wordt in het MER en het NSL geen rekening gehouden.
12. Geluidshinder. De maatregelen tegen geluidshinder zijn volstrekt onvoldoende en voor het onderhoud is geen financiële onderbouwing gegeven. Omwonenden van A1-A10-Oost zijn "Het kind van de Rekening", er is sprake van rechtsongelijkheid.
13. Voor het dubbellaags ZOAB is geen financiële onderbouwing.
14. De beoordeling van geluidshinder in het MER is eenzijdig en onvoldoende.
15. Het onderzoek naar verkeersveiligheid in het MER is beperkt en misleidend.
16. Weergave van de ontwikkeling in de verkeersdrukke in het MER is onstelselmatig!
17. De uitwijk van de verkeersstroom tijdens bouwwerkzaamheden is niet begroot!
18. Hantering van de Europese normen is onstelselmatig.

De Stichting A1 A10 Beter Opgelost is vanwege bovenstaande bezwaren tegen de verbreding van de snelwegen als oplossing voor het fileprobleem.

### **HOE MOET HET DAN WEL?**

De Stichting A1 A10-Oost Beter Opgelost pleit -evenals vele andere organisaties, wetenschappers en particulieren in dit land- voor een combinatie van alternatieve maatregelen. Dus voor een radicaal andere aanpak, die toekomst gericht is en duurzaam. Te beginnen bij een forse uitbreiding, verbetering en modernisering van het Openbaar Vervoer. Maar ook: kilometerheffing, thuiswerken, flexibilisering werktijden, verlaging van de maximum snelheid, wonen en werken bij elkaar brengen en last but not least: meer ruimte voor de fiets!

Wij zijn van mening dat de leefbaarheid en de gezondheid in de Randstad zal toenemen als de overheid durft te kiezen voor een moderne duurzame economie en niet voortgaat op oude gebaande wegen.